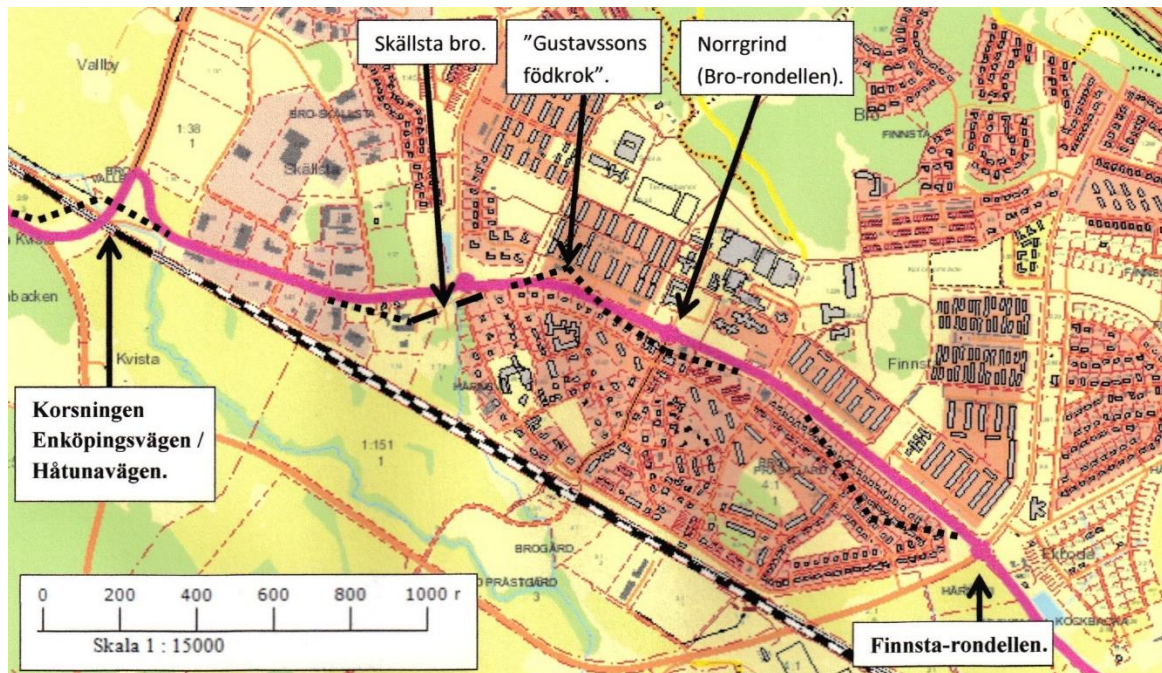


Vägsträckan Finnsta-rondellen - korsningen Enköpingsvägen/Håtunavägen

1600-talets väg från Ekboda (Finnsta-rondellen) och fram till den nuvarande korsningen Enköpingsvägen/Håtunavägen följde i stort nuvarande Enköpingsvägen. På nedanstående karta ses de äldre vägsträckningarna (streckat: bevarade delar, prickat: ej bevarat) i anslutning till nuvarande Enköpingsvägen (rödmarkerad).



Från Ekboda löpte 1600-talets landsväg i krokar över Hernevis flacka åker- och ängsmark. Längre bort fanns en särskilt kraftig kurva eftersom vägen följde en ägogräns och rundade ett gårde. Kurvan kallades i bilismens barndom för Gustavssons födkrok då smeden fick extrainkomster från de bilister som inte i tid uppmärksammade kurvan. Därefter passerade 1600-talsvägen en runsten, flera hållristningar och Skällsta bro (vid Råby-rondellen). Skällsta-ån utgjorde gräns mellan Råby och Skällsta. Intill vägen låg Skällsta soldattorp. Längre bort - i området kring den nuvarande korsningen Enköpingsvägen/Håtunavägen - följde landsvägen ägogränsen mellan Kvista och Vallby och fortsatte sedan in över Jurstas ägor.



Skällsta stenvalvbro, omnämnd redan 1754. Den ersattes under 1930-talet med en betongbro bredvid när Enköpingsvägen rätades. Ena sidan av bron är riven. Bron är fornminne med beteckningen RAÅ Bro 19:1. Foto Olle Hedin, Bro.

1600-talsvägen passerade således inte sockenkyrkan i Bro, som tidigare varit bygdens centrum och hyste sockenstuga och häradets tingsplats. När kyrkan uppfördes på 1100-talet var vattenvägarna de dominerande kommunikationslederna. Föregångaren till stora landsvägen är troligen en kombination av färdvägar över vatten och till lands. Etablerandet av Stora landsvägen som "förbifart" bör ha skett tidigt och dikterats av behovet av en snabb transportväg mellan Stockholm och Bergslagen.

Landsvägssträckan mellan Ekboda och Jursta genomgick inga större förändringar under 1700- eller 1800-talen. I början av 1930-talet rätades vägen mellan Ekboda och Jursta och körbanan breddades till 7 m. Då försvann också krokarna på vägen. Med början 1937 stensattes vägen.



På detta foto från 1936 syns den nyanlagda Enköpingsvägen. Från höger kan skönjas den äldre vägen vid Norrgrind, "födkroken" och Skällsta bro. Hitom ses järnvägsstationen med det dåvarande kringliggande samhället.