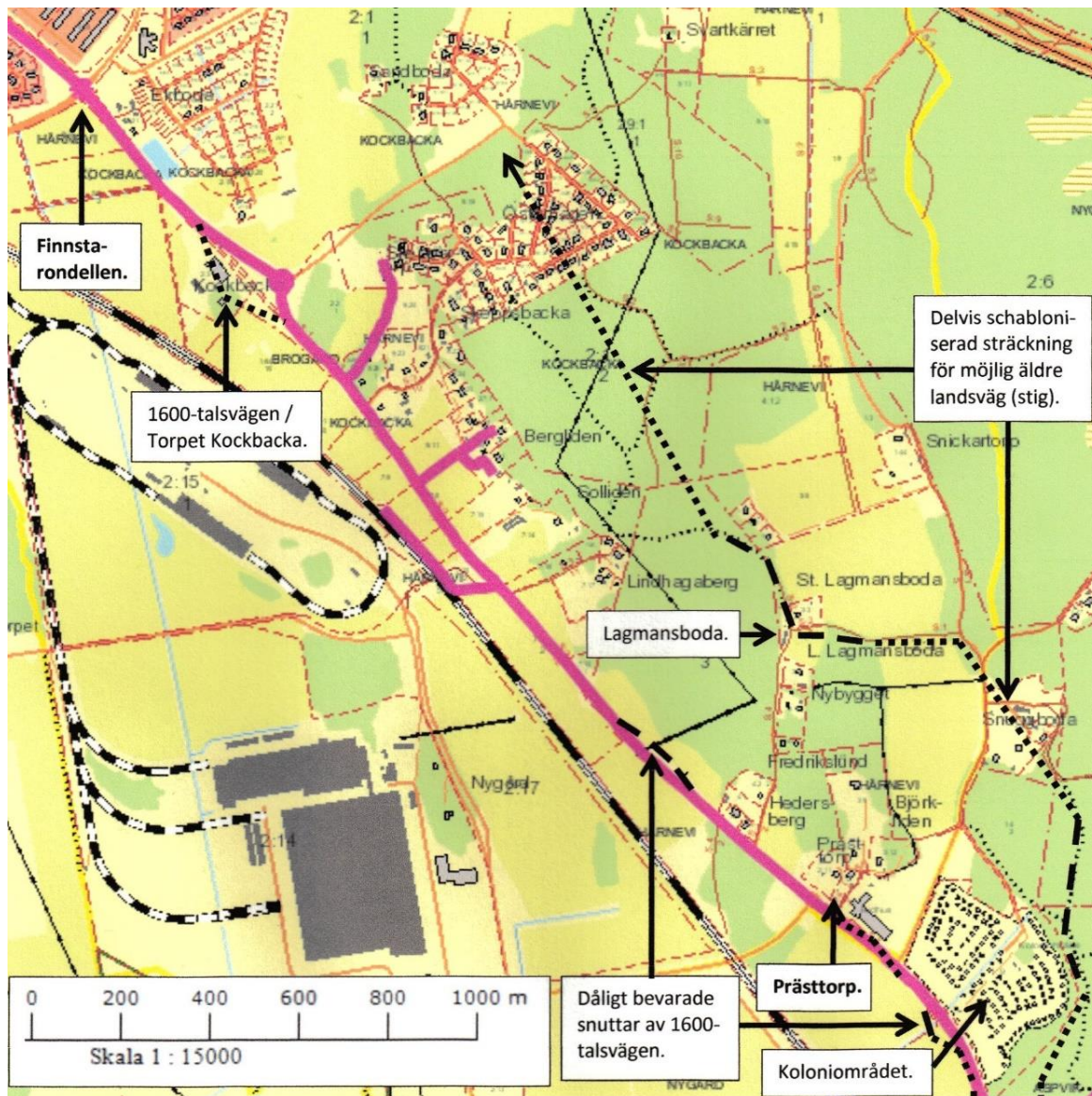


Vägsträckan Prästtorp - Finnsta-rondellen

Från den gamla gränsen mellan Näs och Bro socknar vid nuvarande Aspviks koloniområde fortsatte 1600-tals landsvägen över (i huvudsak) Hernevis ägor relativt plant och rakt och nådd småningom Ekboda (strax före Finnsta-rondellen). På nedanstående kartas de äldre vägsträckningarna (streckat: bevarade delar, prickat: ej bevarat) i den mån de avviker från nuvarande Enköpingsvägen (rödlila).



Eftersom det öppna landskapet på denna vägsträcka tidigare har varit sankt är det sannolikt att den **äldsta landsvägen** (stigen) letade sig fram i terrängen bakom koloniområdet, passerade Lagmansboda och sökte sig vidare kring den skogsbeväxtade åsen mellan Prästtorp-Skeppsbacka. Exakt hur denna väg gått är svårt att säga och den kan ju också haft olika sträckningar, kanske ända bort mot Lejongdal. Flera av de befintliga vägarna och stigarna i skogen har säkerligen uråldriga anor.

1600-talets bankförsedda landsväg drogs i stort sett fram där nuvarande Enköpingsvägen är. Efter passage över diket vid sockengränsen vid koloniområdet fortsatte vägen mot Ekeboda. Idag ser det ut som om landsvägen dragits rakt över åkermark men så är inte fallet. Vid sekelskiftet 1600/1700 följde vägen i själva verket relativt strikt gränsen mellan Hernevis in- och utägor. Väster om vägen passerades Prästgårdsängen, Lindängen och Husby äng. På östra sidan låg utmarken med mulbetet. Utmarken hyste också flera vägnära torp, bl a Prästtorpet, Knyppplan-krogen, Lindängentorpet, Ängetorp, Kocktorpet, Elbro och Ekeboda.

Vägsträckan har sedan 1600-talet inte genomgått några större förändringar. Under åren 1926-28 (arbetet drog ut på tiden pga att arbetarna strejkade) gjordes en omläggning, rätning och breddning till 6 m av sträckan Aspviks kvarn-Ekeboda, följt kring mitten av 1930-talet av ytterligare breddning. Under 1980-talet medförde anläggandet av brandstationen vid Kockbacka en vägomläggning som senare kompletterades med Kockbacka-rondellen.



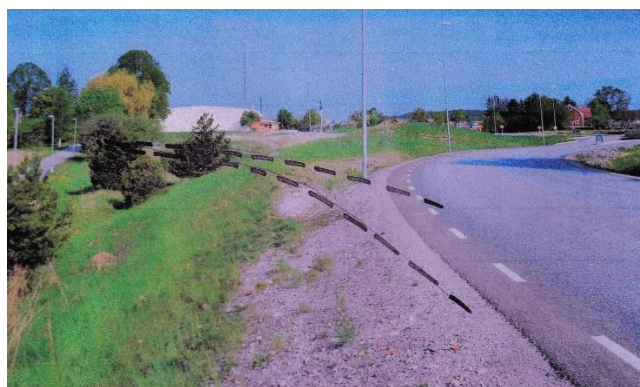
Från Snyggboda-hållet korsas åkermarken av en väg mot Lagmansboda. Vägen har troligen ingått i det äldre stigsystem som före anläggandet av 1600-talsvägen rundade nuvarande Aspviks koloniområde. Foto författaren 2013.



Vid f d sockengränsen mellan Näs och Bro på fältet nedanför Prästtorp finns ännu kvar en snutt av 1600-talsvägen samt rester av en dikestrumma i sten från tiden innan grundvattennivån på fältet sänktes. Foto författaren 2010.



Till höger syns en mindre väl bevarad snutt av 1600-talsvägen, 400 m nordväst om Prästtorp. Den har en bredd om 6 m och vägbanken är några dm hög. Foto författaren 2013.



Fram till slutet av 1980-talet gick landsvägen förbi torpet Kockbacka, som ligger i dungen till vänster om cykelbanan. Rakt fram är brandstationen och till höger Kockbacka-rondellen. Foto författaren 2013.



Landsvägen sedd söderifrån mot Ekboda 1924 (strax före Finnsta-rondellen). Foto från vägförvaltningens arkiv.